

Zeesluis IJmuiden - Economie - Richtantwoorden

OPGAVE 1

Globalisering is een proces dat zowel economische, technologische, institutionele en sociale ontwikkelingen omvat. De economische aspecten van de globalisering slaan vooral op de voortschrijdende internationalisering van de productie van goederen en diensten. Daardoor raken nationale economieën steeds meer met elkaar verweven. Dat geldt zeker voor een open economie als de Nederlandse. Kenmerkend voor het proces van economische globalisering zijn de groeiende internationale handel en buitenlandse directe investeringen en toegenomen betekenis van multinationals. Toenemende handel vraagt om goede toegang tot havens. De Zeesluis draagt daaraan bij.

De (internationale) concurrentiepositie geeft aan in welke mate bedrijven in staat zijn om te concurreren met andere bedrijven (in andere landen). Voor de haven van Amsterdam is het belangrijk om aantrekkelijk te blijven voor steeds groter wordende schepen. Zo kunnen ze hun internationale concurrentiepositie behouden.

Kapitaalgoederen zijn goederen (bijvoorbeeld machines) die gebruikt worden om andere goederen of diensten te produceren. Ook bruggen en sluizen kun je zien als kapitaalgoederen.

Kapitaalgoederen gaan langere tijd mee. Dat is in het geval van de Zeesluis ook zeer zeker de bedoeling.

24-uurs economie, is een economie die ieder uur van de dag doordraait, waarbij bedrijven en instellingen dag en nacht beschikbaar zijn en klanten ieder gewenst uur zaken kunnen doen, informatie kunnen inwinnen etc. De Zeesluis is hierop ingericht, omdat deze 24 per dag en 7 dagen per week functioneert.

Schaalvoordelen zijn kostenvoordelen die ontstaan door op grotere schaal te produceren. Door het verhogen van de productieaantallen dalen de productiekosten per eenheid. Ook voor containerschepen geldt dat het goedkoper per container wordt om er meer tegelijk te transporteren. Om de schaalvergroting te kunnen blijven faciliteren, moet de sluis meegroeien.

OPGAVE 2

Innoveren is het ontwikkelen en met succes introduceren van nieuwe producten of van nieuwe productietechnieken. Op grote schaal een nieuw materiaal gebruiken, zou een eerste stap zijn in dat proces, want het succes moet nog blijken. Er kleven risico's aan. Je kunt adviseren om alvast na te denken over alternatieve scenario's voor het geval resultaten tegenvallen.

Je kunt als waterbouwbedrijf kiezen voor een innovatief materiaal. Je moet wel aan kunnen tonen dat het aan alle eisen zal (blijven) voldoen. Je kunt adviseren

Zeesluis IJmuiden - Economie - Richtantwoorden

om goede afspraken te maken over onderhoud en eventuele risico's. Je kunt stellen dat dit geen voorbeeld is van risico aversie. Want dan zou je gedrag vertonen dat risico vermijdt en bekende en betrouwbare materialen gebruiken. Het kan zijn dat de kennis die jullie experts hebben een voorbeeld is van asymmetrische informatie, als blijkt dat jullie meer informatie hebben over het materiaal dan de opdrachtgever. Onzekerheid door informatieverschillen kan ervoor zorgen dat een (objectief) aantrekkelijke transactie niet doorgaat. Dus je kunt adviseren om veel aandacht te schenken aan onderbouwen van de keuze voor het innovatieve materiaal, om die onzekerheid weg te nemen. Je kunt ze wijzen op het risico van averechtse selectie, waarbij slechte risico's de goede risico's van de markt verdringen.

OPGAVE 3

Er zijn verschillende scenario's beschreven in de kostenbatenanalyse. De scenario's verschillen van elkaar in voorspelling van economische groei in het havengebied en ze worden uitgesplitst naar omvang van de sluis. De omvang is direct verbonden met de maximumcapaciteit van de schepen die de haven aan kunnen doen. Het positieve en gemiddelde scenario voorspelden een positief resultaat. Het behoudende scenario ging uit van een klein verlies.

In de kosten zijn onder meer meegenomen: Investerings in de aanleg, het beheer en onderhoud. Maar er is ook rekening gehouden met vermeden investeringen betreffende de aanleg van een vervangende sluis voor de Noordersluis in de jaren 2025 – 2028 (het nulalternatief).

Tot de baten is onder meer gerekend: Kortere wachttijd scheepvaart en goederen, hogere betrouwbaarheid en robuustheid voor de haven van Amsterdam, schaalvoordelen voor schepen, grotere capaciteit voor bredere schepen, transportkostenvoordelen, extra havengelden (cruise)schepen en schaalvoordelen havendienstverlening.

De realiteit is dat de (groei)cijfers voor de haven enigszins tegenvallen. De sluis en diens functie moeten wel 100 jaar meegaan, dus is het vroeg om absolute afspraken over het economische resultaat te doen.

Er zijn verschillende parameters op basis waarvan je (beargumenteerd) voorspellingen kunt doen. Belangrijk onderdeel van de economie: beredeneerde voorspellingen doen en pas achteraf kunnen vaststellen hoe het uitpakt heeft. En als nog kun je dan moeilijk vergelijken met een ander scenario. Ook in dit geval kun je een berekening maken voor de zeesluis zoals die nu is, maar moeilijk uitrekenen wat de consequenties waren geweest als je de sluis niet had gebouwd, een kleinere/grotere sluis had neergezet, of de oude Noordersluis had gerenoveerd/vervangen.